

Donnerstag/Freitag, 5./6. August 2010 (Tag 22/23)

Zurück nach Hause

Las Vegas, NV – Frankfurt/Main - Neuss

Auch am letzten Tag gibt es keine Bilder. Ich habe zwar zwei Fotos von der Maschine gemacht, wie sie am Schnorchel steht, aber ihr wisst ja wohl, wie ein Flugzeug aussieht.

Zunächst haben wir noch ein wenig das Hotel genutzt – den Pool, obwohl mir persönlich das Wasser noch zu kalt und die Sonne schon zu heiß war, haben Barbara und Richard das noch 2 Stunden genutzt.

Um 12 mussten wir dann raus aus dem Zimmer. Also haben wir uns das Auto aus dem Valet holen lassen, eingepackt und sind zum Flughafen. Am morgen hatte ich noch den Flug kontrolliert und dort Terminal 1 gefunden.

Also dahin. Aber nichts von Condor. Nachgefragt? Terminal 2. Irgendwie auch klar. Ist dort das internationale Terminal. Dort ist dann auch Condor. Gepäckwagen. 4\$. Wir brauchen zwei, aber unsere Kreditkarte will er nicht. Immerhin gibt es einen Gepäckträger mit eigenem Wagen, den heuert Barbara dann an, denn ich bringe derweil das Auto zu Dollar. Problemlose Übergabe – der Wagen war auch völlig problemlos.

Black Hawk hat uns 3475 Meilen transportiert und dabei einen durchschnittlichen Durst von 12,15 l/100 km oder 19,2 MPG gezeigt.

Mit dem Shuttlebus bin ich schnell wieder zurück am Terminal 2, der Checkin hat noch nicht begonnen, geht aber verhältnismässig reibungslos.

Bei der Sicherheitskontrolle die erste Verwunderung: Nachtscanner. Mein benutztes Schneuzeltuch brachte sie aber ein wenig in die Verzweiflung. Eigentlich dürfte ich es dort drin nicht haben, aber durch den Handgepäcksscanner soll es auch nicht und halten will es schon gar keiner. Also muss ich es mit meiner Hand selbst hochhalten.

Also werde ich das erste Mal nackt gescannt. Leider kann ich meine Aufnahme nicht selbst in Augenschein nehmen und auch aus den Mienen des Sicherheitspersonals ist nicht zu erkennen, ob ihnen mein Adoniskörper gefällt.

Nun hiess es wieder warten, denn das Boarden verzögerte sich und wir waren mit Reihe 12 auch einer der letzten die einsteigen durften.

Mit leichter Verspätung waren wir dann in der Luft. Die Bordunterhaltung begann und endete abrupt.

Nach einiger Zeit berichtete der Pilot von einem technischen Problem, man bemühe sich mit Unterstützung der Bodenkontrolle um eine Lösung.

Ca. 10 Resets später laufen ein Stewart und einer der Piloten mit Zange und Schraubenzieher durch die Kabine.

Dann wird das Licht ausgeschaltet, denn mittlerweile ist der Service vorbei und draußen hat sich die Nacht breit gemacht. Prima. Kein Entertainmentsystem, musste halt lesen. Geht dummerweise auch nicht, denn ohne Entertainment-System auch kein persönliches Licht. Schlafen geht auch nicht wirklich gut, denn dafür das Condor die Premium Economy eingeführt hat mit 15 cm mehr Platz muss das ja zu Lasten von ...

... der normalen Holzklasse gehen. Noch weniger Platz als sonst üblich. Ist jedenfalls mein Eindruck. Die Dame vor mir verschafft sich ihren Platz, Lehne ganz nach hinten. Und ich sitze in der Sardinenbüchse.

Meine Beschwerde bei der Purserin führte zu einem hektischen Suchen eines Beschwerdeformulars, dann sie würde es mir bringen – ich warte immer noch...

So zur Hälfte des Fluges gelang es mit dem Werkzeug, das System zu reparieren. Jedenfalls ging der Pilot mit dem Werkzeug wieder ins Cockpit und die Filme liefen. Immerhin.

Selbst beim Frühstück wurde der Sitz meiner Vorderfrau nicht vorgerückt – hat sie ja auch mehr Platz für ihr Tablett und dass mein Tischchen nicht mal gerade zwischen Bauch und Rücklehne passte und ich kaum Luft bekam, störte ihren Komfort überhaupt nicht.

Das wäre mal ne Innovation statt der immer neuen Einführung von Gebühren und Unannehmlichkeiten für die bösen Holzklassepassagiere für Fluggesellschaften: die Neigefähigkeit der Sitze ausschalten.

Ein wenig genervt, landeten wir dann recht pünktlich in Frankfurt. Zwei Gepäckstücke waren schnell da, die anderen vier ließen auf sich warten, dennoch waren wir mit die ersten, die weg waren.

Wir nahmen dann ein Taxi zum NH in Kelsterbach, weil das Gepäck zum Shuttlebus bringen, war uns zu mühsam. Das hat uns dann vor dem NH dann zwar eine heftige Diskussion mit dem Shuttlebusfahrer eingebracht. Wieso wir denn mit dem Taxi gefahren wären? Wir hätten doch auch mit ihm fahren können. Usw....

Mein Auto stand unversehrt in der Tiefgarage und so waren wir noch vor 15 Uhr auf der Autobahn A3 Richtung Köln und der Rushhour um Frankfurt entronnen.

So auf der Höhe von Troisdorf merkte ich dann aber, dass mir immer wieder die Augen zufallen sollten. Also raus am Rastplatz Siegburg. Einen doppelten Espresso und 10 Minuten Kurzschlaf später, war ich wieder fahrtüchtig für die restlichen 45 Minuten Fahrt.

Allerdings gab es dann vor Köln-Ost 8 km Stau, so dass wir dann andersrum um den Kölner Ring gefahren sind und schließlich gegen halb 5 in Allerheiligen zurück waren.

Das wars....

Achja, da war ja noch Philipps Fragenkatalog...

Werden alle noch offenen Fragen und Geheimnisse aufgelöst?

Natürlich nicht. Es soll ja auch in der nächsten Season noch spannend werden.

Gibt es noch weitere Irrungen und Wirrungen?

Siehe oben.

Wird endlich einmal richtig gewandert?

Klar, vom Gate 4 zum Gate 1 und zurück und von Sitzreihe 12 zum Klo und zurück. Reicht nicht, dann musst du wohl auch hier auf die nächste Season warten.

Haben die Chucks den Flug überstanden?

Ja alle drei!!!

Gibt es endlich ein Happy End?

Wozu?

Oder endet die Serie mit einem Cliffhanger? Und wo zu Teufel ist der Erdnussack geblieben?

Hatte ich nicht von der Erdnusscreme berichtet... oder vielleicht werden damit auch 2011 noch Chipmunks fett ... oder sind sie vielleicht 2010 alle fett damit geworden, weil Barbara den Sack komplett in die Wildnis gekippt hat?

Hast du die Wanderstöcke auch mit nach Hause genommen oder hast du sie als neu und

ungebraucht in den USA dem Meistbietenden verkauft? Oder endet die Serie mit einem Cliffhanger?

Werden die Wanderstöcke auch in 2011 wieder gebraucht? Oder schon im Herbsturlaub? Bringt das REH sie vielleicht sogar mit nach Nürnberg?

Diese und andere Fragen beantwortet euch vielleicht die nächste Season der Daily Soap... sicher aber unter anderem Titel.